

WARUNKI SPRZEDAŻY Z WOLNEJ RĘKI

1. Syndyk masy upadłości w prowadzonym przez Sąd Rejonowy Sąd Rejonowy dla Krakowa-Śródmieścia w Krakowie, VIII Wydział Gospodarczy dla spraw upadłościowych i restrukturyzacyjnych, pod sygn. akt KR1S/GUp-s/570/2026 w postępowaniu upadłościowym Andrzej Bargiel, osoby fizycznej nieprowadzącej działalności gospodarczej, ogłasza sprzedaż z wolnej ręki.
2. Postępowanie upadłościowe *Andrzej Bargiel* jest prowadzone w trybie określonym w art. 491¹ ust. 1 prawa upadłościowego.
3. Sprzedaż następuje na zasadach określonych w art. 491^{11a} ust. 1 prawa upadłościowego.

I. Przedmiot i cena sprzedaży z wolnej ręki

4. Przedmiotem sprzedaży jest prawo własności samochodu marki TOYOTA model Yaris 1.0 MR`06 E4, Wersja: Terra, rok produkcji 2008, nr rejestracyjny KWA20155, VIN: VNKKG96340A142685.
5. Opis i oszacowanie dotyczące określenia wartości rynkowej ruchomości jest szczegółowo ujęty w Opinii w zakresie oszacowania wartości rynkowej ruchomości, wykonanej 04.06.2026 r. przez rzeczoznawcę majątkowego mgr inż. Dawid Dolinski, nr uprawnień RS 001554. Operat szacunkowy jest dostępny w aktach sprawy, w Biurze Syndyka w Skawina, ul. Piłsudskiego 77/lok.02/06 oraz na stronie www.kancelariakister.pl. Wszelkich dodatkowych i niezbędnych informacji udziela syndyk masy upadłości pod nr tel.664753302.
6. Określa się cenę sprzedawanego przedmiotu na kwotę 3900zł (trzy tysiące dziewięćset złotych 00/100).

II. Przebieg postępowania w przedmiocie likwidacji masy upadłości

7. Celem niniejszego postępowania sprzedaży z wolnej ręki jest wybór najkorzystniejszej oferty. Oferentów może być nieograniczona ilość.
8. Likwidacja nastąpi poprzez sprzedaż z wolnej ręki.
9. Syndyk dokona ogłoszenia o sprzedaży ww. składników majątku oraz o terminie składania ofert w minimum dwóch ogłoszeniowych portalach internetowych na minimum dwa tygodnie przed upływem terminu składania ofert.
10. Termin na składanie ofert każdorazowo jest określany w treści ogłoszenia dokonanego przez Syndyka w sposób i trybie określony w punkcie powyżej.
11. W przypadku bezskutecznego upływu terminu na składanie ofert (braku złożenia ofert przy cenie sprzedaży w wartości 100 % oszacowania) Syndyk dokona obniżenia ceny sprzedaży do wartości 75 % oszacowania.
12. W przypadku bezskutecznego upływu terminu na składanie ofert (braku złożenia ofert przy cenie sprzedaży w wartości 75 % oszacowania) Syndyk dokona obniżenia ceny sprzedaży do wartości 50 % oszacowania.
13. W przypadku bezskutecznego upływu terminu na składanie ofert (braku złożenia ofert przy cenie sprzedaży w wartości 50 % oszacowania) Syndyk dokona ogłoszeń o sprzedaży za najwyższej oferowaną cenę.

III. Warunki udziału w postępowaniu, składanie ofert

14. Oferty mogą składać osoby fizyczne, osoby prawne oraz jednostki organizacyjne niebędące osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną.

15. Wyklucza się przystąpienie do przetargu:

- a) Sędziego – Komisarza i syndyka, którzy sprawują lub sprawowali funkcje w niniejszym postępowaniu upadłościowym, ich małżonków, wstępnych, zstępnych, rodzeństwa, osób pozostających z nimi w stosunku przysposobienia lub małżonka takiej osoby, jak również osób pozostających z nimi w faktycznym związku, prowadzących wspólnie z nimi gospodarstwo domowe, to jest osób wymienionych w art. 157a ust. 2 Ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. Prawo Upadłościowe,
- b) upadłego,
- c) oferentów, w stosunku do których wszczęto postępowanie upadłościowe,
- d) przeszkoda, o której mowa w pkt a) i pkt b) trwa mimo ustania małżeństwa lub przysposobienia.

16. Zainteresowani winni składać oferty w nieprzekraczalnym terminie określonym w obwieszczeniach osobiście w Biurze Doradcy Restrukturyzacyjnego lub listem poleconym ze wskazaniem adresata: Biuro Doradcy Restrukturyzacyjnego, ul. Piłsudskiego 77/lok.02/06, 32-050 Skawina, „SPRZEDAŻ Z WOLNEJ RĘKI, Sygn. akt KR1S/GUp-S/570/2026” (decyduje data wpływu oferty).

17. Oferta wraz z wymaganymi dokumentami winna być umieszczona w zamkniętej kopercie, w sposób uniemożliwiający zapoznanie się z treścią przed otwarciem koperty, z napisem: „SPRZEDAŻ Z WOLNEJ RĘKI, NIE OTWIERAĆ”. Koperta musi być zaadresowana w sposób określony powyżej, koniecznie z podaniem Sygn. akt KR1S/GUp-S/570/2026 oraz z dopiskiem: „SPRZEDAŻ Z WOLNEJ RĘKI KR1S/GUp-S/570/2026” i dokładnym oznaczeniem składającego ofertę. Każdy oferent może złożyć tylko jedną ofertę.

18. Oferta musi być sporządzona w języku polskim.

19. Oferta musi zawierać:

- a) datę sporządzenia oferty,
- b) dokładne oznaczenie oferenta: imię i nazwisko (firmę), miejsce zamieszkania (siedzibę), adres, odpowiednio PESEL, NIP lub REGON,
- c) oferowaną cenę, nie niższą niż cena sprzedaży, bez dodatkowych warunków lub zastrzeżeń,
- d) formę i datę płatności,
- e) na ofercie i na każdym oświadczeniu czytelny podpis oferenta będącego osobą fizyczną lub podpisy osób umocowanych do działania w imieniu oferenta niebędącego osobą fizyczną,
- f) wykazanie umocowania, jeśli oferent nie jest osobą fizyczną.

20. Do oferty należy załączyć, pod rygorem odrzucenia:

- a) w przypadku osób prowadzących działalność gospodarczą – aktualny wydruk z Centralnej Ewidencji i Informacji o Działalności Gospodarczej (CEIDG),
- b) w przypadku osób prawnych i jednostek organizacyjnych niebędących osobami prawnymi, którym ustawa przyznaje zdolność prawną – aktualny wydruk z Krajowego Rejestru Sądowego (KRS) lub z innego rejestru, w którym oferent jest wpisany,
- c) wszelkie zezwolenia organów wewnętrznych oferenta lub inne zgody, jeżeli ze względu na osobę nabywcy są one prawem wymagane,
- d) oświadczenie, że oferent zna treść Opinii w zakresie oszacowania wartości rynkowej ruchomości będącej przedmiotem przetargu i nie wnosi do nich żadnych zastrzeżeń lub uwag,
- e) oświadczenie, że oferent zapoznał się ze stanem prawnym i faktycznym przedmiotu sprzedaży i nie wnosi z tego tytułu żadnych zastrzeżeń lub uwag,
- f) oświadczenie, iż oferent zapoznał się z warunkami sprzedaży z wolnej ręki i przyjmuje te warunki bez zastrzeżeń,
- g) zobowiązanie do pokrycia wszelkich opłat i kosztów związanych z zawarciem umowy i z przeniesieniem prawa własności,
- h) zaświadczenie z banku, że oferent posiada całą zaoferowaną kwotę lub inny dokument potwierdzający zabezpieczenie realizacji umowy,
- i) dowód uiszczenia wadium w wysokości 5 % (słownie: pięć procent) ceny wywoławczej, a w przypadku sprzedaży bez ceny wywoławczej wadium w wysokości 500,00 zł, na rachunek

bankowy prowadzony dla masy upadłości Andrzej Biskup, osoby nieprowadzącej działalności gospodarczej, o numerze: 16 1020 2892 0000 5902 1014 8254 prowadzonym przez PKO BP. Wadium musi być uiszczone najpóźniej do dnia poprzedzającego dzień upływu terminu na zgłaszanie ofert. Datą uiszczenia wadium jest data uznania rachunku bankowego prowadzonego dla masy upadłości. Od wpłaconych wadium nie przysługują odsetki,

j) numer rachunku bankowego oferenta, na który zostanie przekazane wadium, gdy oferent przetargu nie wygra,

k) oświadczenie o wyrażeniu zgody na wyłączenie rękojmi za wady fizyczne i prawne na mocy art. 558 § 1 KC,

l) oświadczenie, że w stosunku do oferenta nie zachodzi żadna z przesłanek wykluczających na podstawie punktu 15.

21. Oferty, które wpłyną po wyznaczonym terminie lub dla których nie wniesiono wadium w terminie lub wniesiono je częściowo, a także niespełniające choćby jednego z warunków wymienionych w Warunkach sprzedaży z wolnej ręki, zostaną odrzucone.

IV. Wybór oferty

22. Otwarcie kopert zawierających oferty nastąpi w terminie określonym w obwieszczeniu w Biurze Doradcy Restrukturyzacyjnego w Skawinie 32-050 przy ulicy Piłsudskiego 77/lok.02/06. Oferty będą otwierane i rozpoznawane przez Syndyka. Na sali mogą być obecni oferenci. Po przybyciu do sali, w której nastąpi otwarcie i rozpoznanie ofert, oferenci zobowiązani są okazać dowody tożsamości i dokumenty uprawniające do reprezentacji.

23. Wyboru oferty dokonuje syndyk. O wyniku postępowania sprzedaży z wolnej ręki syndyk zawiadamia niezwłocznie pozostałych oferentów pisemnie, wskazując nazwisko lub firmę tego, którego ofertę wybrano.

24. Wyłącza się możliwość potrącenia ewentualnej wierzytelności oferenta z kwotą ceny.

25. Nie przewiduje się zawarcia umowy przedwstępnej lub warunkowej, chyba że obowiązek taki wynika z przepisów ustawy.

26. Oferent, którego oferta zostanie wybrana, zobowiązany jest w terminie wyznaczonym przez Syndyka zawrzeć umowę przeniesienia prawa własności. Termin powyższy może ulec przedłużeniu, jeżeli z mocy prawa istnieje obowiązek zawarcia umowy przedwstępnej lub warunkowej. Datę i miejsce podpisania umowy wskaże oferentowi syndyk.

27. Oferent jest zobowiązany wpłacić całą zaoferowaną kwotę najpóźniej na dwa dni przed datą podpisania umowy sprzedaży (dotyczy również umowy przedwstępnej lub warunkowej), przy czym decyduje data uznania rachunku bankowego prowadzonego dla masy upadłości na numer rachunku właściwy do wpłaty wadium.

28. Oferentowi, którego oferta zostanie wybrana, wpłacone wadium zostanie zaliczone na poczet ceny nabycia prawa własności pojazdu będącego przedmiotem postępowania sprzedaży z wolnej ręki. Pozostałym oferentom wadia zostaną zwrócone niezwłocznie po zawarciu umowy sprzedaży przedmiotu postępowania sprzedaży z wolnej ręki lub odstąpienia albo unieważnienia postępowania sprzedaży z wolnej ręki bądź jego zamknięcia bez wybrania którejkolwiek z ofert, na wskazane w ofertach rachunki bankowe.

29. Wpłacone wadium ulega przepadkowi na rzecz masy upadłości w przypadku, gdy:

a) oferent, którego oferta zostanie wybrana, nie wpłaci całości kwoty w sposób i w terminie określonym w punkcie 27,

b) nie zawrze umowy przeniesienia prawa własności ruchomości będącej przedmiotem przetargu w terminie określonym w punkcie 26,

c) nie zawrze umowy przedwstępnej lub warunkowej, jeżeli taki obowiązek wynika z przepisów prawa, w terminie określonym w punkcie 26.

30. Kupujący prawo własności ruchomości będącej przedmiotem sprzedaży z wolnej ręki nabywa je w stanie wolnym od obciążeń i nie odpowiada za zobowiązania podatkowe upadłego (art. 313 Ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. Prawo Upadłościowe).

31. Przekazanie ruchomości będącej przedmiotem przetargu nastąpi w takim stanie, w jakim się ona znajduje w dacie zawarcia umowy sprzedaży.
32. Syndyk zastrzega sobie prawo swobodnego wyboru ofert, prawo do odstąpienia albo unieważnienia postępowania dotyczącego sprzedaży z wolnej ręki bądź jego zamknięcia bez wybrania którejkolwiek z ofert, bez podania przyczyn.
33. W sprawach nieuregulowanych w Warunkach Sprzedaży z Wolnej Ręki zastosowanie mają przepisy Ustawy z dnia 28 lutego 2003 r. Prawo Upadłościowe oraz Kodeksu Cywilnego.

Syndyk masy upadłości:
Karol Kister

Skawina, dnia 15.06.2026r.

Opinia numer: EX-7640-26

z dnia: 2026/06/04

Wykonawca opinii : mgr inż. Dawid Doliński RS 001554, mgr inż. Patryk Piekarski

Zleceniodawca: Doradca Restrukturyzacyjny Karol Dariusz Kister, nr licencji. 2239

Adres: Józefa Piłsudskiego 77 lok. 02/06, 32-050 Skawina

Właściciel: Andrzej Marek Bargiel

Adres: ul. Elizy Orzeszkowej 3A, 32-640 Zator

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Opinie sporządzono w oparciu o badanie przedmiotowego pojazdu.

Wycena realizowana w ramach prowadzonego postępowania o sygn. akt KR1S/GUp-s/570/2026.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

Model: Yaris 1.0 MR`06 E4

Wersja: Terra

Nr rejestracyjny: KWA20155

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

VIN: VNKKG96340A142685

Data pierwszej rejestracji: 2008/04/07

Wskazanie drogomierza: 207992 km Nr IE / ID: 037-01232 / 80345

Data pierwszej rejestracji	2008/04/07
Data ważności badania technicznego	2026/07/30
Wskazanie drogomierza	207992 km
Okres eksploatacji pojazdu (08/04/07-26/06/04)	218 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	NIEBIESKI
Oznaczenie typu	KSP90,NLP91
Dop. masa całkow.	1440 kg
Rodzaj nadwozia	hatchback 5 drzwiowy
Jednostka napędowa	z zapłonem iskrowym (wtrysk)
Pojemność / Moc silnika	998 ccm / 51kW (69KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów	3 / rzędowy / 12
Rodzaj skrzyni biegów	manualna
Rodzaj napędu	przedni (4x2)

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3900 PLN**w tym VAT (23,0%) 729,27 PLN****ZAŁĄCZNIKI**

- 1 Wycena wartości - druk podstawowy
- 2 Wycena wartości - arkusz kontrolny

- 3 Dokumentacja fotograficzna
- 4 Raport z pomiaru powłoki lakierowej
- 5 Raport z usługi historia pojazdu

OPINIA Nr: EX-7640-26

z dnia: 2026/06/04

Wykonawca opinii : mgr inż. Dawid Doliński RS 001554, mgr inż. Patryk Piekarski

Zleceniodawca: Doradca Restrukturyzacyjny Karol Dariusz Kister, nr licencji. 2239

Adres: Józefa Piłsudskiego 77 lok. 02/06, 32-050 Skawina

Właściciel: Andrzej Marek Bargiel

Adres: ul. Elizy Orzeszkowej 3A, 32-640 Zator

Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA OPINII

Opinie sporządzono w oparciu o badanie przedmiotowego pojazdu.

Wycena realizowana w ramach prowadzonego postępowania o sygn. akt KR1S/GUp-s/570/2026.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy

Marka: TOYOTA

Model pojazdu: Yaris 1.0 MR`06 E4

Wersja: Terra

VIN: V N K K G 9 6 3 4 0 A 1 4 2 6 8 5

Nr rejestracyjny: KWA20155

Nr IE / ID: 037-01232 / 80345

Rok produkcji: 2008



Data pierwszej rejestracji 2008/04/07

Data ważności badania technicznego 2026/07/30

Wskazanie drogomierza 207992 km

Okres eksploatacji pojazdu (08/04/07-26/06/04) 218 mies.

Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru) NIEBIESKI

Oznaczenie typu KSP90,NLP91

Dop. masa całkow. 1440 kg

Rodzaj nadwozia hatchback 5 drzwiowy

Jednostka napędowa z zapłonem iskrowym (wtrysk)

Pojemność / Moc silnika 998 ccm / 51kW (69KM)

Liczba cylindrów / Układ cylindrów / Liczba zaworów 3 / rzędowy / 12

Rodzaj skrzyni biegów manualna

Rodzaj napędu przedni (4x2)

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (2007.03-2008.02)

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	L.p.	Nazwa elementu wyposażenia
1	Immobilizer	8	Poduszka powietrzna kierowcy
2	Kolumna kierownicy regulowana	9	Poduszka powietrzna pasażera z możliwością odłączenia
3	Koło zapasowe dojazdowe	10	Siedzenia tylne dzielone asymetrycznie
4	Komputer pokładowy	11	Siedzenia tylne z regulacją wzdłużną
5	Lusterka zewnętrzne regulowane elektrycznie	12	Sygnalizacja niezapiętych pasów bezpieczeństwa przednich
6	Oparcie siedzeń tylnych regulowane	13	Wspomaganie układu kierowniczego
7	Opony 165/70 R14	14	Zderzaki w kolorze nadwozia

L.p. Nazwa pakietu / elementu pakietu wyposażenia standardowego

- 1 ABS + EBD + system wspomagania nagłego hamowania
ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
System wspomagania nagłego hamowania
System dystrybucji siły hamowania elektroniczny EBD
- 2 Radioodtwarzacz CD + 4 głośniki
Radioodtwarzacz CD
Głośniki 4 szt.

WYPOSAŻENIE DODATKOWE

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	Wartość [PLN]
1	Lakier metalizowany	263
2	Pakiet Flesz Światła p/mgielne przednie Spoiler dachowy Nakładki ozdobne progów Tarcze kół aluminiowe 15" opony 185/60	599

STAN TECHNICZNY POJAZDU

W pojeździe stwierdzono następujące nieprawidłowości/uwagi:

- nadkole przód lewy - brak spinki mocującej,
- lusterko prawe - zarysowanie powłoki lakierowej,
- drzwi tył prawy - obszerne wgniecenie/zdeformowanie,
- błotnik tył prawy - punktowe wgniecenie w okolicach drzwi,
- zderzak tył - pęknięcie powłoki lakierowej z ubytkiem bezbarwnej powłoki lakierowej prawa strona przy kłapie bagażnika, pęknięcie powłoki lakierowej oraz deformacja elementu prawa strona doł, w okolicach nakładki z tworzywa sztucznego,
- błotnik tył lewy - zarysowanie powłoki lakierowej na lampę,
- progi i dolne powierzchnie drzwi - ślady korozji,
- płyta dachu - zarysowania powłoki lakierowej,
- tunel środkowy - brak dwóch zaślepek przycisków funkcyjnych,
- drzwi przód lewy - punktowe wgniecenie w przedniej części,
- nakładka chromowa przód lewy progu wew. - punktowe uszkodzenia mechaniczne,
- tylne ogumienie - spękane powierzchnie czołowe i barków opon.

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (217 mies.)	10 200 PLN
KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE	862 PLN

Wypożyczenie pojazdu powoduje zwiększenie wartości pojazdu, gdy jest wyposażeniem ponadstandardowym oraz jest sprawne, czyli zdolne do spełnienia swojej funkcji. Wielkość korekty wartości bazowej, związanej z wyposażeniem dodatkowym pojazdu została określona na podstawie udziału tego wyposażenia w wartości standardowo wyposażonego nowego pojazdu z uwzględnieniem amortyzacji pojazdu i zwiększonej amortyzacji jego wyposażenia.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 44 PLN

Korekta uwzględnia wpływ daty pierwszej rejestracji pojazdu (pierwszego dopuszczenia do ruchu po zakupieniu pojazdu nowego) na jego wartość. Przyjmuje się, że pojazd bazowy został zarejestrowany po raz pierwszy 2008/05/15. Pojazd wyceniany został zarejestrowany 1 miesiąc wcześniej, zatem jego okres eksploatacji jest dłuższy od okresu eksploatacji pojazdu bazowego i stąd wynika ujemna korekta wartości.

KOREKTA ZA PRZEBIEG - 275 PLN

Korekta uwzględnia wpływ przebiegu pojazdu na jego wartość. Wartość bazowa (skorygowana o wpływ pierwszej rejestracji) została określona dla przebiegu normatywnego 198 400 km. Zweryfikowany przebieg wycenianego pojazdu jest większy od normatywnego o 9 592 km. Powoduje to zastosowanie korekty wartości w wysokości -2,49%.

KOREKTY RÓŻNE - 6 871 PLN**W tym:**

	[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd	-5,0	- 537

Stan utrzymania i dbałość o pojazd mogą mieć wpływ na wartość rynkową pojazdu w przypadku, gdy stan wycenianego pojazdu istotnie odbiega od dobrego, odpowiedniego dla danego okresu eksploatacji i przebiegu. Stwierdzony ponadprzeciętnie dobry stan świadczący o wyjątkowej dbałości o pojazd może stanowić podstawę korekty dodatniej wartości, stan gorszy od typowego dobrego - podstawę do korekty ujemnej. Korektę ujemną zastosowano z uwagi na stwierdzony pogorszony stan utrzymania pojazdu, obejmujący liczne uszkodzenia blacharsko-lakiernicze nadwozia, ślady korozji dolnych partii poszycia, uszkodzenia elementów wykończeniowych oraz braki kompletności we wnętrzu.

W pojeździe stwierdzono następujące nieprawidłowości/uwagi:

- nadkole przód lewy - brak spinki mocującej,
- lusterko prawe - zarysowanie powłoki lakierowej,
- drzwi tył prawy - obszerne wgniecenie/zdeformowanie,
- błotnik tył prawy - punktowe wgniecenie w okolicach drzwi,
- błotnik tył lewy - zarysowanie powłoki lakierowej na lampę,
- płyta dachu - zarysowania powłoki lakierowej,
- tunel środkowy - brak dwóch zaślepek przycisków funkcyjnych,
- drzwi przód lewy - punktowe wgniecenie w przedniej części,
- nakładka chromowa przód lewy progu wew. - punktowe uszkodzenia mechaniczne.

Konieczne naprawy pojazdu	-59,0	-6 334
---------------------------	-------	--------

Konieczność wykonania naprawy wycenianego pojazdu jest podstawą do obniżenia jego wartości w stosunku do wartości pojazdu sprawnego. O wielkości korekty decyduje koszt naprawy przywracającej pojazd do stanu technicznego odpowiedniego do okresu użytkowania pojazdu, jego przebiegu i ogólnego stanu technicznego.

W pojeździe stwierdzono ślady korozji w rejonie progów oraz dolnych partii drzwi. Charakter uszkodzeń uzasadnia przyjęcie kosztu naprawy blacharsko-lakierniczej progów po stronie lewej i prawej, obejmującej oczyszczenie ognisk korozji, miejscową naprawę blacharską, zabezpieczenie antykorozyjne oraz odtworzenie powłoki lakierowej w naprawianych obszarach. Przyjęto koszt naprawy obu progów na poziomie 2500 zł brutto.

W pojeździe stwierdzono deformację zderzaka tylnego wraz z pęknięciem powłoki lakierowej. Z uwagi na charakter uszkodzenia przyjęto wymianę zderzaka tylnego na nowy element nieoryginalny przeznaczony do lakierowania. Do kalkulacji przyjęto: koszt zderzaka tylnego 200 zł brutto, koszt lakierowania w kolorze nadwozia 800 zł brutto, koszt demontażu i montażu zderzaka z przygotowaniem otworów pod czujniki parkowania oraz drobnych materiałów montażowych 300 zł brutto oraz koszt drobnych materiałów montażowych. Łączny koszt naprawy przyjęto na poziomie 1 300 zł brutto.

Na drzwiach tylnych prawych stwierdzono rozległą deformację poszycia w dolnej części elementu, powyżej dolnego przetłoczenia. Charakter uszkodzenia uzasadnia wykonanie naprawy elementu, obejmującej wyrównanie poszycia, przygotowanie powierzchni oraz lakierowanie drzwi w kolorze nadwozia. Do kalkulacji przyjęto koszt naprawy blacharskiej / wyrównania poszycia 600 zł brutto, koszt przygotowania i lakierowania drzwi 1 140 zł brutto oraz koszt drobnych materiałów, demontażu elementów osprzętu i prac pomocniczych 160 zł brutto. Łączny koszt naprawy drzwi tylnych prawych przyjęto na poziomie 1 900 zł brutto.

Stwierdzono spękania gumy na powierzchniach czołowych i barkach dwóch opon tylnych. Stan ogumienia wskazuje na degradację mieszanki gumowej i uzasadnia wymianę obu opon tylnej osi. Przyjęto koszt: 2 × 267 zł za opony 185/60 R15 84H oraz 100 zł montaż i wyważenie, łącznie 634 zł.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

3900 PLN

(słownie: trzy tysiące dziewięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 729,27 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych z bazy pojazdów "Komputerowego Systemu INFO-EKSPERT" na VI-2026 zaakceptowanych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Piekarski

mgr inż. Dawid Doliński RS 001554, mgr inż. Patryk

Rzecznik Stowarzyszenia Rzeczników Techniki
Samochodowej i Ruchu Drogowego ESKPERTMOT

UNIVERSUM Bv6

Biurowo Certyfikowanych Rzeczników

Samochodowych, Motoryzacyjnych i Maszynowych

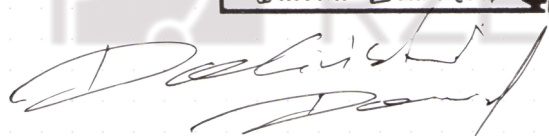
Ul. Konarskiego 31/Biurowo; 30-049 Kraków

rzecznicy@bv6.pl; https://Bv6.pl

tel: 12 422 29 46








Cyfrowo podpisane przez Dawid Doliński

DN: cn=Dawid Doliński, c=PL

SN: CN=Dawid Doliński,

GN=Dawid, SN=Doliński,

SerialNumber=PNOPL-

90081001177 TINPL-

6811929419, C=PL

Data: 2026.06.11 14:57:05 +02'00'




Dokument podpisany
przez Patryk Piekarski
Data: 2026.06.11
14:03:54 CEST

ARKUSZ USTALENIA WARTOŚCI POJAZDUdo opinii nr: **EX-7640-26**

z dnia: 2026/06/04

Wykonawca opinii : mgr inż. Dawid Doliński RS 001554, mgr inż. Patryk Piekarski
Zleceniodawca: Doradca Restrukturyzacyjny Karol Dariusz Kister, nr licencji. 2239
Adres: Józefa Piłsudskiego 77 lok. 02/06, 32-050 Skawina
Właściciel: Andrzej Marek Bargiel
Adres: ul. Elizy Orzeszkowej 3A, 32-640 Zator
Zadanie: Określenie wartości rynkowej pojazdu

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy
Marka: TOYOTA
Model pojazdu: Yaris 1.0 MR`06 E4
Wersja: Terra
VIN: V N K K G 9 6 3 4 0 A 1 4 2 6 8 5
Nr rejestracyjny: KWA20155
Nr IE / ID: 037-01232 / 80345
Rok produkcji: 2008

**USTALENIE WARTOŚCI POJAZDU**

Ostatnia cena nowego pojazdu: 36 400 PLN brutto na 12/2008

KATALOG WARTOŚCI BAZOWYCH (BRUTTO):

rok	mies.	wart. z katal. [PLN]	wart. zadana [PLN]
2008	05	10200	10200
2007	05	9500	9500
2006	05	8800	8800

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (217 mies.) 10 200 PLN

Normatywny okres eksploatacji 217 mies.

DATA PIERWSZEJ REJESTRACJI (rok/mies/dn) 2008/04/07

Rzeczywisty okres eksploatacji 218 mies.

KOREKTA ZA PIERWSZĄ REJESTRACJĘ - 44 PLN po korekcie: 10 156 PLN

LISTA WYPOSAŻENIA:

Lista wyposażenia na podstawie informacji z bazy danych na okres: 2007.03-2008.02

WYPOSAŻENIE DODATKOWE:

L.p.	Nazwa elementu wyposażenia	wta	data zam.	wpa	[%]	Wsp.	Wart. [PLN]
1	Lakier metalizowany	0,50			3,98	0,65	263
2	Pakiet Flesz	0,50			9,07	0,65	599
	Światła p/mgielne przednie						
	Spoiler dachowy						
	Nakładki ozdobne progów						
	Tarcze kół aluminiowe 15" opony 185/60						

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE DODATKOWE 862 PLN

KOREKTA ZA WYPOSAŻENIE 862 PLN po korekcie: 11 018 PLN

Przebieg normatywny		198 400 km
Przebieg rzeczywisty odczytany		207 992 km
KOREKTA ZA PRZEBIEG	 - 275 PLN	po korekcie: 10 743 PLN

ZASTOSOWANE KOREKTY RÓŻNE:

Opis korekty		[%]	Wart. [PLN]
Stan utrzymania i dbałość o pojazd		-5,0	- 537
Konieczne naprawy pojazdu		-59,0	-6 334
KOREKTY RÓŻNE	 - 6 871 PLN	po korekcie:	3 872 PLN

WARTOŚĆ RYNKOWA BRUTTO PO ZAOKRĄGLENIU		3 900 PLN
--	-------	-----------

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA

do opinii nr: EX-7640-26

z dnia: 2026/06/04

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU

Dane: [O] VI-2026

Marka: TOYOTA

Rok produkcji: 2008

Model: Yaris 1.0 MR`06 E4

Wersja: Terra

Nr rejestracyjny: KWA20155

Rodzaj pojazdu: Samochód osobowy



Fot. 1 IMG_122440



Fot. 2 IMG_122441



Fot. 3 IMG_122442



Fot. 4 IMG_122439



Fot. 5 IMG_122488



Fot. 6 IMG_122475



Fot. 7 IMG_122444



Fot. 8 IMG_122448



Fot. 9 IMG_122453



Fot. 10 IMG_122454



Fot. 11 IMG_122460



Fot. 12 IMG_122461



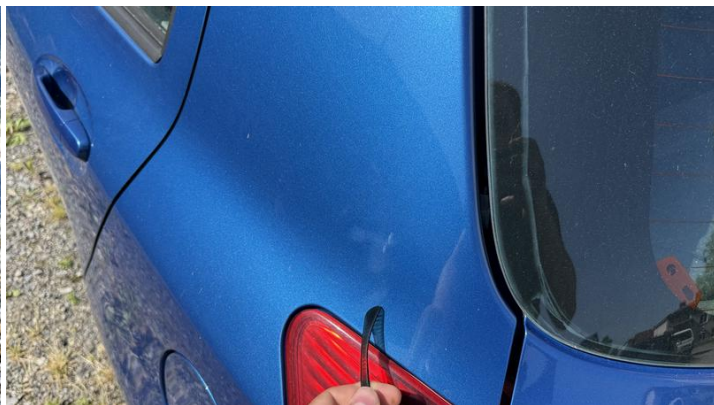
Fot. 13 IMG_122462



Fot. 14 IMG_122463



Fot. 15 IMG_122464



Fot. 16 IMG_122465



Fot. 17 IMG_122467



Fot. 18 IMG_122468



Fot. 19 IMG_122469



Fot. 20 IMG_122471



Fot. 21 IMG_122486



Fot. 22 IMG_122487



Fot. 23 IMG_122490



Fot. 24 IMG_122491



Fot. 25 IMG_122483



Fot. 26 IMG_122484

RAPORT



tel: 500 010 736; 12 422 29 46 | mail: univerum@rzeczoznawcy.pro

DANE OGÓLNE

Nazwa raportu

Toyota yaris kwa20155

Data odczytu

2026-06-03 09:44:51

Data edycji

2026-06-03 09:44:51

Numer seryjny

46219 PRO CARBON

Jednostka miary

µm

Rzeczoznawcy UNIVERSUM Bv6
Ul. Konarskiego 31/biuro
30-049 Kraków
Tel. 12 422 29 46
<https://Bv6.pl>

DANE POJAZDU

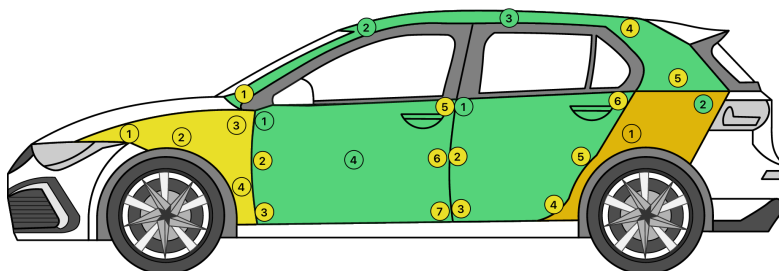
Typ	HATCHBACK 5d
Marka	Toyota
Model	Yaris
Pojemność silnika [ccm]	-
Moc [kW]	-
VIN	VNKKG96348A142635
Rodzaj paliwa	Benzyna
Rok produkcji	-
Nr rej.	-

KOMENTARZ

-

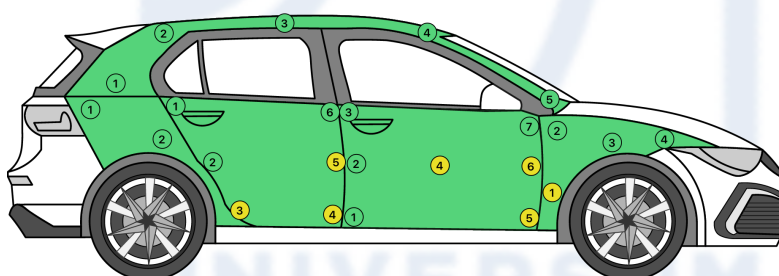


SAPL: interpretacja ogólna, nadwozie



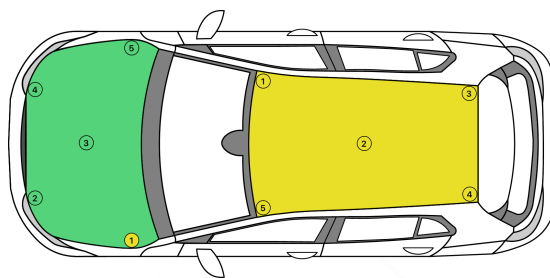
LEWA STRONA

	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Lewy przedni błotnik	Fe	57	69	63	69	68	58	57	-	-	-
Lewe przednie drzwi	Fe	60	76	68	76	68	67	72	65	60	70
Lewe tylne drzwi	Fe	56	77	66	77	63	56	67	70	63	-
Lewy słupek	Fe	65	80	70	66	72	80	66	65	-	-
Lewy tylny błotnik	Fe	78	199	138	199	78	-	-	-	-	-



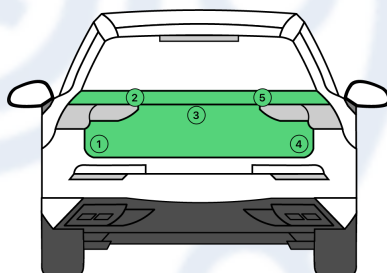
PRAWA STRONA

	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Prawy przedni błotnik	Fe	62	76	70	62	71	76	71	-	-	-
Prawe przednie drzwi	Fe	65	79	73	79	72	76	70	65	70	77
Prawe tylne drzwi	Fe	67	79	72	79	78	68	68	67	71	-
Prawy słupek	Fe	84	103	93	84	95	92	90	103	-	-
Prawy tylny błotnik	Fe	133	139	136	139	133	-	-	-	-	-



GÓRA

	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Pokrywa silnika	Fe	69	99	82	69	74	99	82	84	-	-
Dach	Fe	59	68	64	66	59	68	66	61	-	-



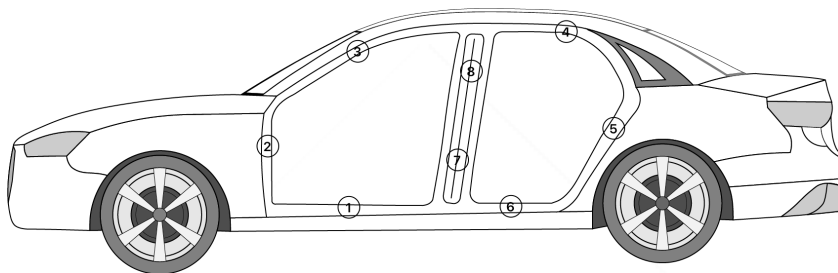
TYŁ

	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Pokrywa bagażnika	Fe	75	92	84	79	91	75	81	92	-	-

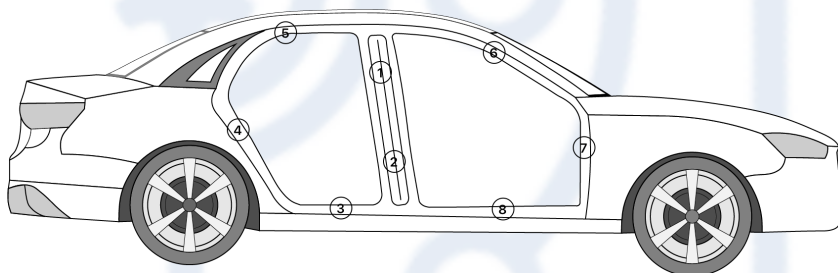
Legenda

- Wyłączony
- Za cienka warstwa lakieru
- Oryginalna warstwa lakieru
- Druga warstwa lakieru
- Cienka warstwa szpachlówki
- Gruba warstwa szpachlówki

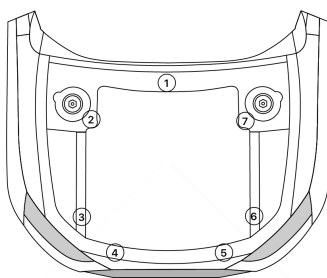
SAPL: interpretacja ogólna, wewnętrzne elementy nadwozia



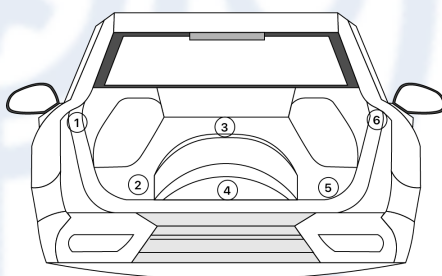
LEWA STRONA											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.
Lewa strona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



PRAWA STRONA											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1. 8.	2. 9.	3. 10.	4. 11.	5. 12.	6. 13.	7. 14.
Prawa strona	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

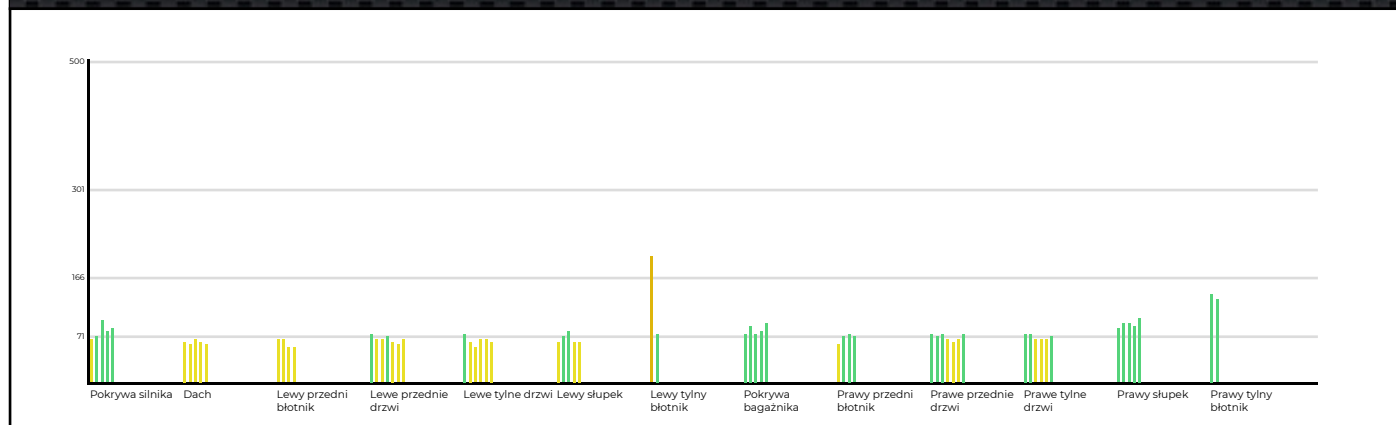


KOMORA SILNIKA											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Komora silnika	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



BAGAŻNIK											
	Podłoże	Minimum	Maksimum	Średnia	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.
Bagażnik	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

POMIARY ZEWNĘTRZNE



POMIARY WEWNĘTRZNE

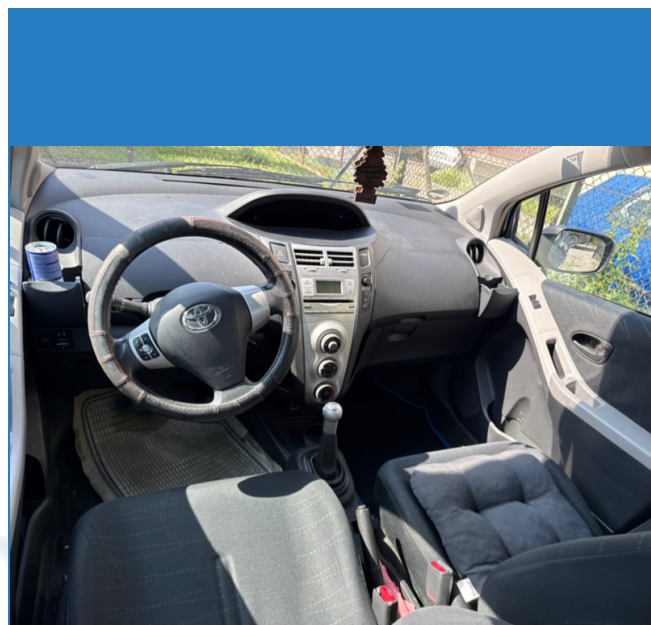
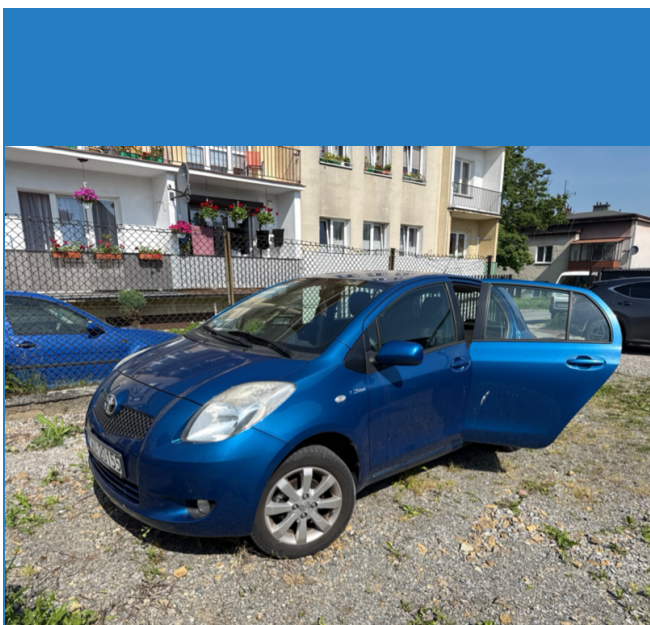


OPONY

OPONY

	Producent	Sezon	Rozmiar	Pomiar	Pomiar
Lewy przód	-	-	-/-/-	-mm	-mm
Prawy przód	-	-	-/-/-	-mm	-mm
Lewy tył	-	-	-/-/-	-mm	-mm
Prawy tył	-	-	-/-/-	-mm	-mm

POMIARY ZEWNĘTRZNE														
Lewy przedni błotnik	1. 69	2. 68	3. 58	4. 57	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prawy przedni błotnik	4. 71	3. 76	2. 71	1. 62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RÓŻNICA	2	8	13	5										
Lewe przednie drzwi	1. 76	2. 68	3. 67	4. 72	5. 65	6. 60	7. 70	-	-	-	-	-	-	-
Prawe przednie drzwi	7. 77	6. 70	5. 65	4. 70	3. 76	2. 72	1. 79	-	-	-	-	-	-	-
RÓŻNICA	1	2	2	2	11	12	9							
Lewe tylne drzwi	1. 77	2. 63	3. 56	4. 67	5. 70	6. 63	-	-	-	-	-	-	-	-
Prawe tylne drzwi	6. 71	5. 67	4. 68	3. 68	2. 78	1. 79	-	-	-	-	-	-	-	-
RÓŻNICA	6	4	12	1	8	16								
Lewy słupek	1. 66	2. 72	3. 80	4. 66	5. 65	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prawy słupek	5. 103	4. 90	3. 92	2. 95	1. 84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RÓŻNICA	37	18	12	29	19									
Lewy tylny błotnik	1. 199	2. 78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Prawy tylny błotnik	2. 133	1. 139	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
RÓŻNICA	66	61												
POMIARY WEWNĘTRZNE														
Lewa strona	1. -	2. -	3. -	4. -	5. -	6. -	7. -	8. -	-	-	-	-	-	-
Prawa strona	8. -	7. -	6. -	5. -	4. -	3. -	2. -	1. -	-	-	-	-	-	-
RÓŻNICA														



Raport z usługi Historia pojazdu

- ✓ Status rejestracji: **zarejestrowany**
- ✓ Badanie techniczne: **aktualne**
- ✓ Polisa OC: **aktualna**

Numer rejestracyjny **KWA20155**
Pojazd **TOYOTA, YARIS, samochód osobowy, hatchback**
Numer VIN, nadwozia, podwozia lub ramy **VNKKG96340A142685**
Rok produkcji **2008**
Ostatni stan licznika **203 444 km**

Dane techniczne

Pojemność silnika **988 cm³**
Moc silnika **51 kW**
Norma euro **EURO 4***

Paliwo **benzyna**

Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**

Masa własna pojazdu **1 070 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **1 440 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy z hamulcem **750 kg**
Maks. masa całkowita przyczepy bez hamulca **550 kg**

Liczba osi **2**

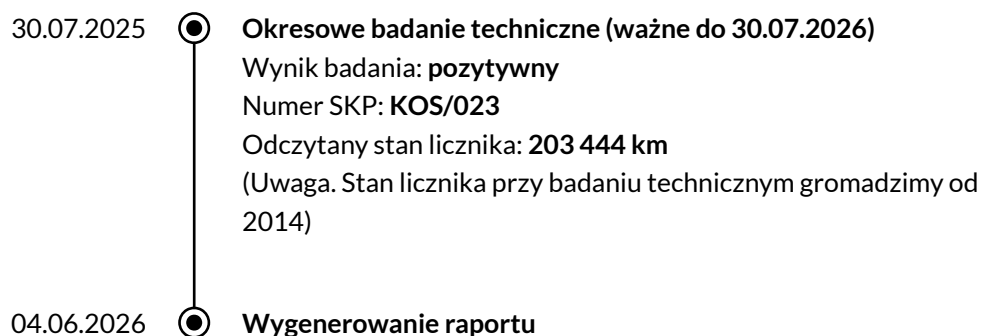
Dokumenty

Typ dokumentu **dowód rejestracyjny**
Data wydania dokumentu **27.11.2023**
Stan dokumentu **odebrany**

Oś czasu



-
- A vertical timeline diagram with a central line and circular markers at each event. The events are listed to the right of the line, with their corresponding dates to the left.
- 23.02.2021** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 23.02.2022)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KWA/018**
Odczytany stan licznika: **178 910 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 22.02.2022** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 22.02.2023)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KWA/018**
Odczytany stan licznika: **183 397 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 12.01.2023** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 12.01.2024)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KWA/018**
Odczytany stan licznika: **187 126 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
 - 25.09.2023** ● **Zbycie i nabycie pojazdu**
 - 16.10.2023** ● **Zbycie pojazdu**
 - 16.10.2023** ● **Zmiana właściciela**
Właściciel: **osoba fizyczna**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: **małopolskie**
 - 11.01.2024** ● **Okresowe badanie techniczne (ważne do 11.01.2025)**
Wynik badania: **pozytywny**
Numer SKP: **KOS/023**
Odczytany stan licznika: **192 538 km**
(Uwaga. Stan licznika przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)



Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**
Współwłaściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **0**
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano **małopolskie**
Polisa OC **aktualna**
Data ważności polisy **09.11.2026**
Badanie techniczne **aktualne**
Ostatni stan licznika **203 444 km**
Liczba aktualnych właścicieli **1**
Liczba aktualnych współwłaścicieli **0**

Dane zagraniczne

Ryzyka według Carfax

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Powypadkowy **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**
Niedopuszczony do ruchu **nie odnotowano**
Służył jako taxi **nie odnotowano**

Ryzyka według autoDNA

Kradzież **nie odnotowano**
Złomowanie **nie odnotowano**
Uszkodzony **nie odnotowano**
Rozbieżność licznika **nie odnotowano**

Niedopuszczony do ruchu	nie odnotowano
Służył jako taxi	nie odnotowano
Szkoda całkowita	nie odnotowano
Błąd cyfry kontrolnej w numerze VIN	nie odnotowano
Akcje serwisowe	nie odnotowano

Odczyty licznika

Data odczytu	15.12.2017
Wartość	178 527 km
Kraj	Niemcy

Informacje dodatkowe

O tej usłudze

Usługa Historia pojazdu korzysta z danych z Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP).

Informacje te mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, ponieważ:

1. przekazują je w odmiennych terminach i trybie różne instytucje, na przykład zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
2. Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony, aby samodzielnie: sprawdzać, wprowadzać, uzupełniać, aktualizować, zmieniać lub usuwać te dane,
3. mogą na nie mieć wpływ okoliczności takie jak jakość usług teletransmisyjnych i terminy przekazywania danych.

Podstawa prawna: art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity – Dz.U. z 2024 r., poz. 1251 z późn. zm.).

Skąd pochodzą informacje w sekcji „Dane zagraniczne”?

Informacje zaprezentowane w sekcji „Dane zagraniczne” pochodzą z systemów zewnętrznych i opierają się na danych uzyskiwanych przez te systemy z terenu USA, Kanady i niektórych krajów europejskich. CARFAX pozyskuje dane ponad 20 krajów europejskich, m.in. z Niemiec, Włoch, Francji, Belgii, Holandii, Hiszpanii, Szwecji, Danii, Norwegii, Wielkiej Brytanii, krajów Europy Środkowo-wschodniej oraz USA i Kanady. AutoDNA pozyskuje dane m.in. z Niemiec, Francji, Belgii, Słowenii, Litwy, Łotwy, Estonii, Szwajcarii, Szwecji, Austrii, Norwegii, Niderlandów, Czech, Węgier, Rumunii, Danii. Inne informacje o tym pojeździe, w tym ryzyka zidentyfikowane w innych krajach, mogą nie być włączone do tego raportu.

* Na jakiej podstawie jest wyznaczana automatycznie norma euro?

Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) jest wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz rozporządzeniem (WE) nr 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (EURO 5* i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.